

Obecní úřad Spořice  
Vážený pan Ing. Roman Brand MBA.  
Starosta obce  
Lipová 201  
431 01 SPOŘICE

VÁŠ DOPIS ZE DNE/ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM

OE/DNT/2022/106

Ing. Vaško/474602091

17.08.2022

### **Monitoring hluku v obci Spořice**

Vážený pane starosto,

zasílám Vám protokol z autorizovaného měření hladin hluku, které probíhá v pravidelných měsíčních intervalech v obci Spořice.

S pozdravem

Ing. Rostislav Nedbálek  
vedoucí odboru ekologie



**Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a.s.**  
**Zkušební laboratoř**  
**Tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most**  
**akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č. 1078**  
**Laboratoř technické diagnostiky**  
tel.: 727 891 099

## Protokol č. 134/2022/LTD


Zkušební specifikace: Měření hluku ve venkovním prostoru

Zadavatel: Doly Nástup Tušimice


Smlouva o dílo č.: 120/2022  
(ze dne:) 17. 1. 2022

Objednávka č.: 4102500117  
(ze dne:) 17. 1. 2022

Výsledky měření se vztahují pouze k danému místu měření a k době ve které měření probíhalo.  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.  
Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95 %.  
V případě, že rozšířená nejistota měření není součástí protokolu, je k dispozici na vyžádání v laboratoři.  
Laboratoř neodpovídá za informace poskytnuté zákazníkem.

  
.....  
technický vedoucí laboratoře  
Ing. Vlastimil Moni, Ph.D.



  
Schválil.....  
vedoucí zkušební laboratoře  
Ing. Lukáš Anděl

Protokol vypracoval: Vlastimil Šlégr  
V Mostě, dne 25. 07. 2022

Počet výtisků: 2  
Celk. počet stran: 4  
Rozdělovník: výtisk č. 1 - zadavatel  
výtisk č. 2 - laboratoř LTD

výtisk č.: 1  
strana: 1

Protokol č.: **134/2022/LTD**  
 Celk. počet stran: **4**

Výtisk č.: **1**  
 Strana č.: **2**

Datum měření: noc 12. 07. 2022 – 13. 07. 2022  
 Měřil: Vlastimil Šlégr

Lokalita měření: Spořice – Havlíčkova č.p 353  
 (venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)  
 Spořice – Luční č.p. 507  
 (venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)

## Výsledky měření:

Místo měření	Doba měření (T)	Hladina hluku $L_A$ [dB(A)]							
		$L_{Aeq,T}$	$L_{Amin}$	$L_{Amax}$	$L_{99}$	$L_{90}$	$L_{50}$	$L_{10}$	$L_{01}$
Spořice Havlíčková 353	22 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	51,1	42,6	67,4	43,8	45,6	48,7	53,9	59,7
Spořice Luční č.p. 507	23 <sup>04</sup> – 00 <sup>04</sup>	41,5	33,6	65,3	35,0	36,9	40,4	44,2	47,2

Rozšířená nejistota měření je stanovena u  $L_{Aeq}$  na 1,7dB (A).

Zkoušky v rozsahu akreditace provedeny dle: ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2 Akustika.

Měřicí přístroje: Zvukoměr-spektrální analyzátor B&K 2250 (v.č. 2611667, OL č. 8012-OL-10075-22),  
 Měřicí mikrofon B&K 4189 (v.č. 2607899, OL č. 8012-OL-10076-22),  
 Akustický kalibrátor B&K 4231 (v.č. 2478227, KL č. 8012-KL-10077-22),  
 Thermo-Hygro-Barometer AIRFLOW (v.č. 19900140, KL č. 19900140/001),  
 Anemometr VoltCraft PL-135HAN (v.č. 190708382, KL č. 2020/1187),  
 Metr svinovací Jufisto (i.č. C21397, KL č. 1432D001/21).

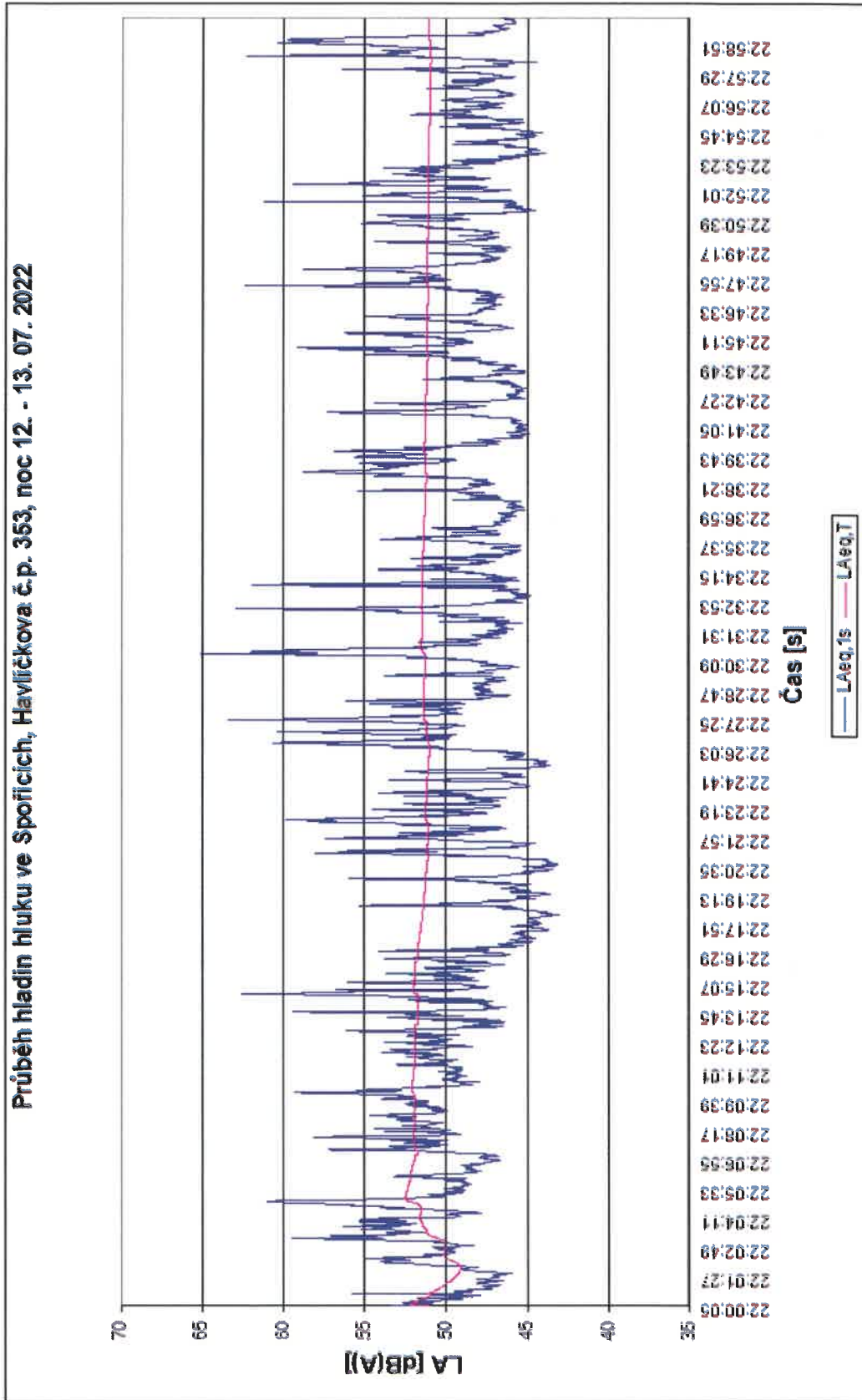
Mikrofon ve výšce: 2 m

Při měření hluku ve venkovním prostoru byly zaznamenány meteorologické podmínky, které mají pouze informativní charakter:

teplota vzduchu	+ 16,5 °C
relativní vlhkost vzduchu	54,3 %
rychlost větru	0,3 m/s
atmosférický tlak	983,9 hPa

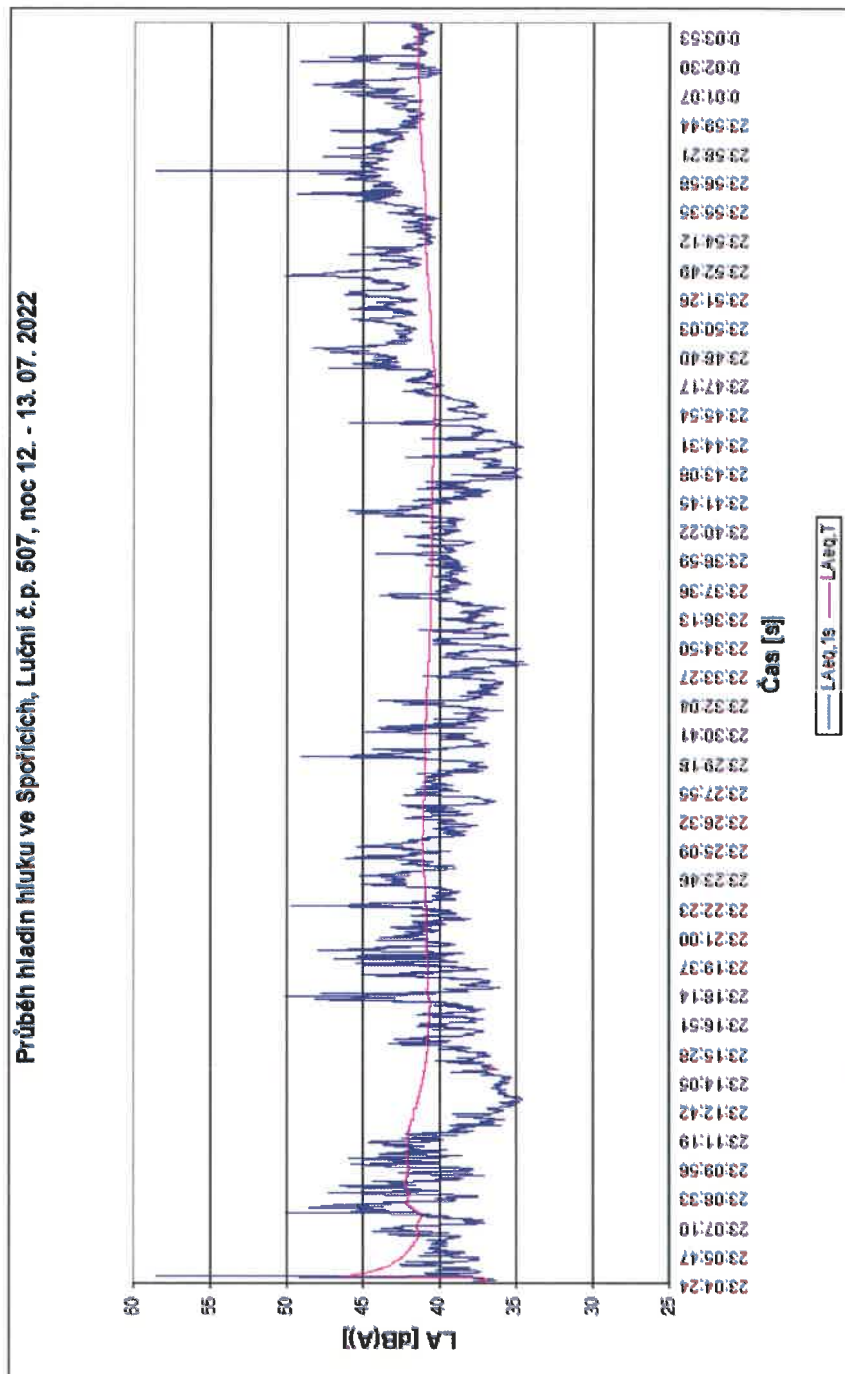
Odchytky od zkušebního postupu: bez odchylek

Průběh hladin hluku ve Šporfících, Havlíčkova č.p. 353, noc 12. - 13. 07. 2022



Protokol č.: 134/2022/LTD  
 Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1  
 Strana č.: 4



### Konec protokolu

*Pozn. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění pozdějších předpisů.*

*Od 12/2013 se zprovoznil úsek rychlostní komunikace R7, která je umístěna v prostoru mezi těžební lokalitou Doly Nástup Tušimice a obcí Spořice. Postupným nárůstem provozu na této komunikaci došlo i v nočních hodinách k naprosté změně akustické situace, kdy na stanovených měřicích místech pro monitorování hlukového zatížení z provozu dolu převažuje hluk pocházející z provozu na komunikaci. Protokoly dokladují záznamy akustické situace, které vystihují současný stav hlukového zatížení na měřicích místech ovlivněných zejména provozem na rychlostní komunikaci R7.*