

Obecní úřad Spořice  
Vážený pan Ing. Roman Brand MBA.  
Starosta obce  
Lipová 201  
431 01 SPOŘICE

VÁŠ DOPIS ZE DNE/ZNAČKY	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	DATUM
	OE/DNT/2021/139	Ing. Vaško/474602091	17.12.2021

### **Monitoring hluku v obci Spořice**

Vážený pane starosto,

zasílám Vám protokol z autorizovaného měření hladin hluku, které probíhá v pravidelných měsíčních intervalech v obci Spořice.

S pozdravem

Ing. Rostislav Nedbálek  
vedoucí odboru ekologie



**Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a.s.**  
**Zkušební laboratoř**  
**Tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most**  
**akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č. 1078**  
**Laboratoř technické diagnostiky**  
tel.: 727 891 099

## Protokol č. 225/2021/LTD

Zkušební specifikace: Měření hluku ve venkovním prostoru

Zadavatel: Doly Nástup Tušimice

Smlouva o dílo č.: 106/2021  
(ze dne:) 1. 12. 2020

Objednávka č.: OST48079365  
(ze dne:) 1. 12. 2020

Výsledky měření se vztahují pouze k danému místu měření a k době ve které měření probíhalo.  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.  
Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95 %.  
V případě, že rozšířená nejistota měření není součástí protokolu, je k dispozici na vyžádání v laboratoři.  
Laboratoř neodpovídá za informace poskytnuté zákazníkem.

.....  
technický vedoucí laboratoře  
Ing. Vlastimil Moni, Ph.D.



Schválil.....  
vedoucí zkušební laboratoře  
Ing. Lukáš Anděl

Protokol vypracoval: Vlastimil Šlégr

V Mostě, dne 19. 11. 2021

Počet výtisků: 2  
Celk. počet stran: 4  
Rozdělovník: výtisk č. 1 - zadavatel  
výtisk č. 2 - laboratoř LTD

výtisk č.: 1  
strana: 1

Protokol č.: **225/2021/LTD**

Výtisk č.: **1**

Celk. počet stran: **4**

Strana č.: **2**

Datum měření: noc 15. 11. 2021 – 16. 11. 2021

Měřil: Vlastimil Šlégr

Lokalita měření: Spořice – Havlíčkova č.p 353  
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)  
Spořice – Luční č.p. 507  
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)

**Výsledky měření:**

Místo měření	Doba měření (T)	Hladina hluku L <sub>A</sub> [dB(A)]							
		L <sub>Aeq,T</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>99</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>01</sub>
Spořice Havlíčková 353	22 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	44,6	31,7	62,0	33,9	36,4	41,5	48,3	52,7
Spořice Luční č.p. 507	23 <sup>04</sup> – 00 <sup>04</sup>	46,0	36,8	61,0	38,7	41,5	45,6	48,3	50,2

Rozšířená nejistota měření je stanovena u LAeq na 1,7dB (A).

Zkoušky v rozsahu akreditace provedeny dle: ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2 Akustika.

Měřicí přístroje: Zvukoměr-spektrální analyzátor B&K 2250 (v.č. 2611667, OL č. 8012-OL-10094-20),  
Měřicí mikrofon B&K 4189 (v.č. 2607899, OL č. 8012-OL-10095-20),  
Akustický kalibrátor B&K 4231 (v.č. 2478227, KL č. 8012-KL-1063-20),  
Thermo-Hygro-Barometer AIRFLOW (v.č. 19900140, KL č. 19900140/001),  
Anemometr VoltCraft PL-135HAN (v.č. 190708382, KL č. 2020/1187),  
Metr svinovací Jufisto (i.č. C21397, KL č. 1432D001/21).

Mikrofon ve výšce: 2 m

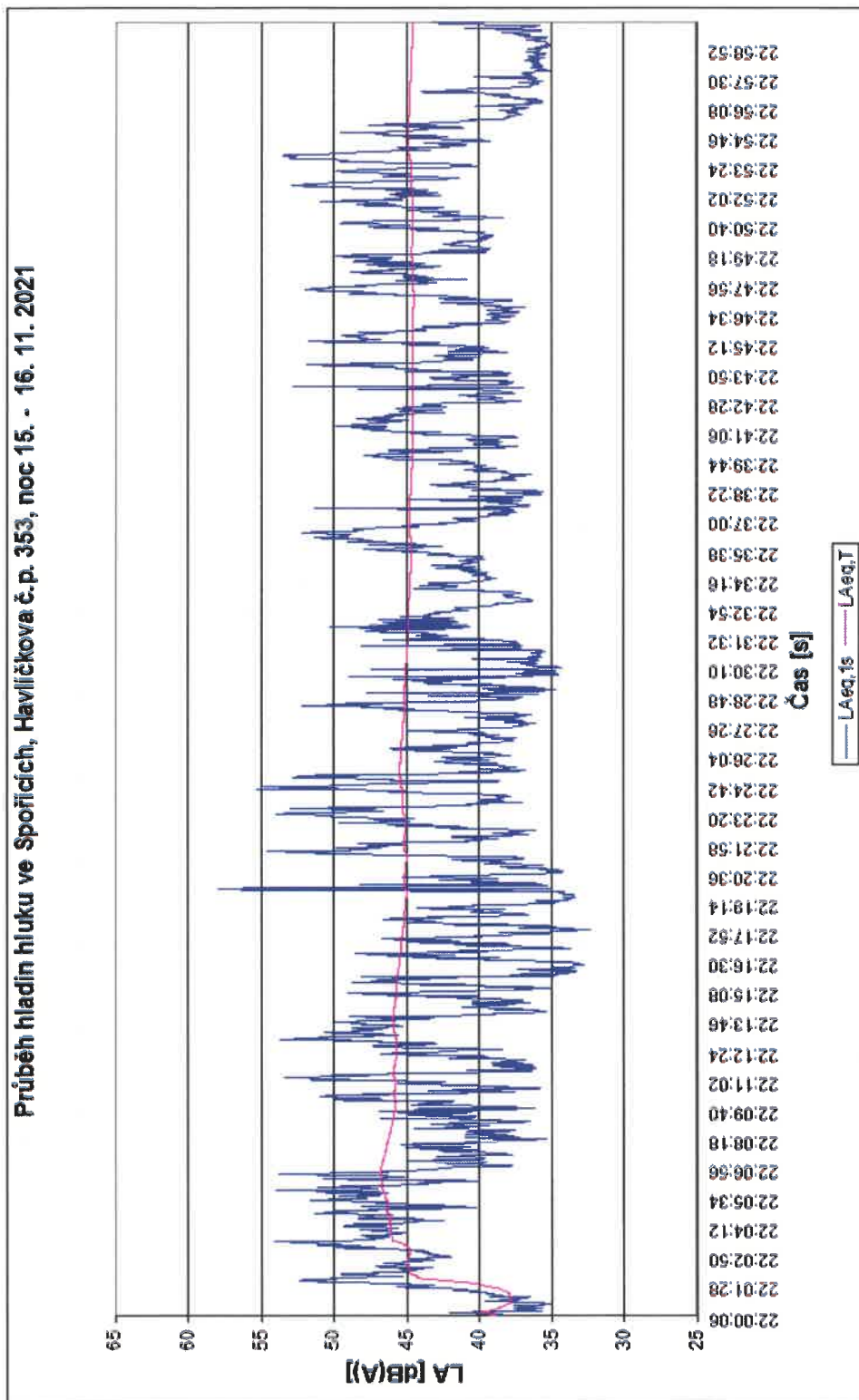
Při měření hluku ve venkovním prostoru byly zaznamenány meteorologické podmínky, které mají pouze informativní charakter:

teplota vzduchu	+ 4,3 °C
relativní vlhkost vzduchu	76,8 %
rychlost větru	0,4 m/s
atmosférický tlak	985,6 hPa

Odchytky od zkušebního postupu: bez odchylek

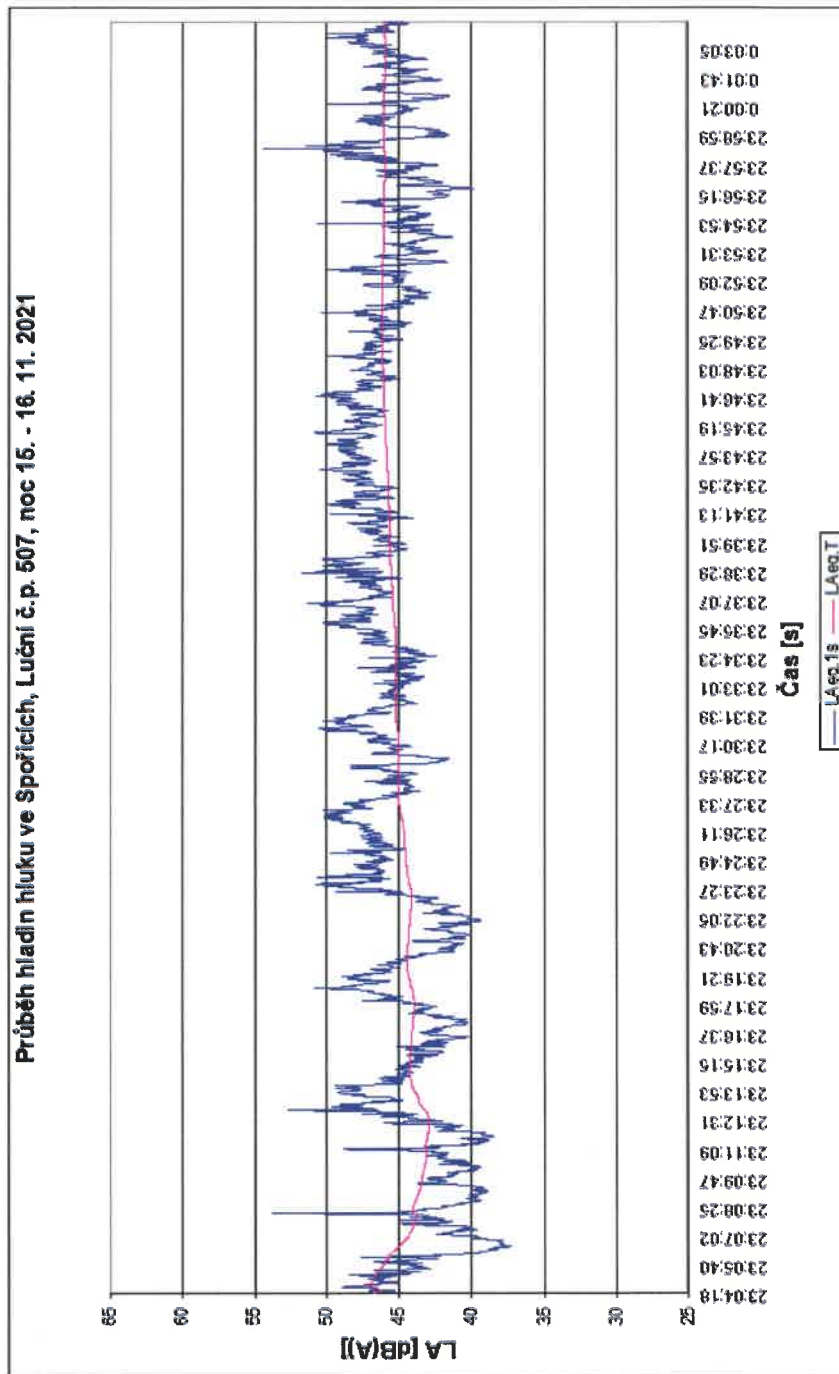
Protokol č.: 225/2021/LTD  
Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1  
Strana č.: 3



Protokol č.: 225/2021/LTD  
 Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1  
 Strana č.: 4



### Konec protokolu

Pozn. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění pozdějších předpisů.

Od 12/2013 se zprovoznil úsek rychlostní komunikace R7, která je umístěna v prostoru mezi těžební lokalitou Doly Nástup Tušimice a obcí Spořice. Postupným nárůstem provozu na této komunikaci došlo i v nočních hodinách k naprosté změně akustické situace, kdy na stanovených měřicích místech pro monitorování hlukového zatížení z provozu dolu převažuje hluk pocházející z provozu na komunikaci. Protokoly dokladují záznamy akustické situace, které vystihují současný stav hlukového zatížení na měřicích místech ovlivněných zejména provozem na rychlostní komunikaci R7.