

Obecní úřad Spořice  
Vážený pan Ing. Roman Brand MBA.  
Starosta obce  
Lipová 201  
431 01 SPOŘICE

VÁŠ DOPIS ZE DNE/ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM

OE/DNT/2021/127

Ing. Vaško/474602091

18.11.2021

### **Monitoring hluku v obci Spořice**

Vážený pane starosto,

zasílám Vám protokol z autorizovaného měření hladin hluku, které probíhá v pravidelných měsíčních intervalech v obci Spořice.

S pozdravem

Ing. Rostislav Nedbálek  
vedoucí odboru ekologie



**Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a.s.**  
**Zkušební laboratoř**  
**Tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most**  
**akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č. 1078**  
**Laboratoř technické diagnostiky**  
tel.: 727 891 099

## Protokol č. 201/2021/LTD

Zkušební specifikace: Měření hluku ve venkovním prostoru

Zadavatel: Doly Nástup Tušimice

Smlouva o dílo č.: 106/2021  
(ze dne:) 1. 12. 2020

Objednávka č.: OST48079365  
(ze dne:) 1. 12. 2020

Výsledky měření se vztahují pouze k danému místu měření a k době ve které měření probíhalo.  
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.  
Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření  $k=2$ , což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95 %.  
V případě, že rozšířená nejistota měření není součástí protokolu, je k dispozici na vyžádání v laboratoři.  
Laboratoř neodpovídá za informace poskytnuté zákazníkem.

.....  
technický vedoucí laboratoře  
Ing. Vlastimil Moni, Ph.D.



Schválil.....  
vedoucí zkušební laboratoře  
Ing. Lukáš Anděl

Protokol vypracoval: Vlastimil Šlégr

V Mostě, dne 18. 10. 2021

Počet výtisků: 2  
Celk. počet stran: 4  
Rozdělovník: výtisk č. 1 - zadavatel  
výtisk č. 2 - laboratoř LTD

výtisk č.: 1  
strana: 1

Protokol č.: **201/2021/LTD**

Celk. počet stran: **4**

Výtisk č.: **1**

Strana č.: **2**

Datum měření: noc 11. 10. 2021 – 12. 10. 2021

Měřil: Vlastimil Šlégr

Lokalita měření: Spořice – Havlíčkova č.p 353  
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)  
Spořice – Luční č.p. 507  
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)

**Výsledky měření:**

Místo měření	Doba měření (T)	Hladina hluku L <sub>A</sub> [dB(A)]							
		L <sub>Aeq,T</sub>	L <sub>Amin</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>99</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>01</sub>
Spořice Havlíčkova 353	22 <sup>00</sup> – 23 <sup>00</sup>	49,5	40,9	66,7	42,7	44,4	47,3	52,6	57,6
Spořice Luční č.p. 507	23 <sup>04</sup> – 00 <sup>07</sup>	40,6	35,3	57,9	36,9	37,9	39,7	42,6	46,9

Rozšířená nejistota měření je stanovena u L<sub>Aeq</sub> na 1,7dB (A).

Zkoušky v rozsahu akreditace provedeny dle: ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2 Akustika.

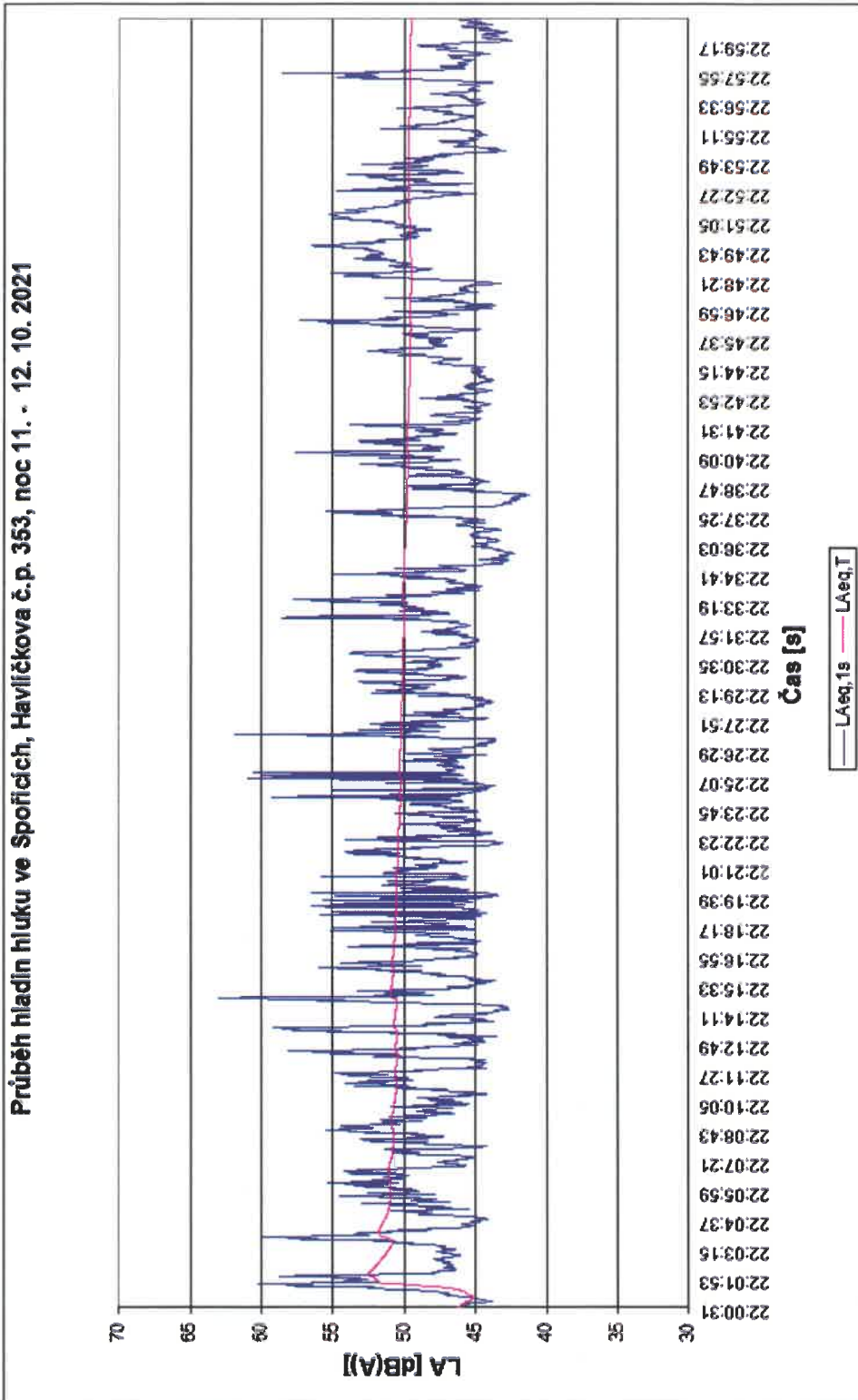
Měřicí přístroje: Zvukoměr-spektrální analyzátor B&K 2250 (v.č. 2611667, OL č. 8012-OL-10094-20),  
Měřicí mikrofon B&K 4189 (v.č. 2607899, OL č. 8012-OL-10095-20),  
Akustický kalibrátor B&K 4231 (v.č. 2478227, KL č. 8012-KL-1063-20),  
Thermo-Hygro-Barometer AIRFLOW (v.č. 19900140, KL č. 19900140/001),  
Anemometr VoltCraft PL-135HAN (v.č. 190708382, KL č. 2020/1187),  
Metr svinovací Jufisto (i.č. C21397, KL č. 1432D001/21).

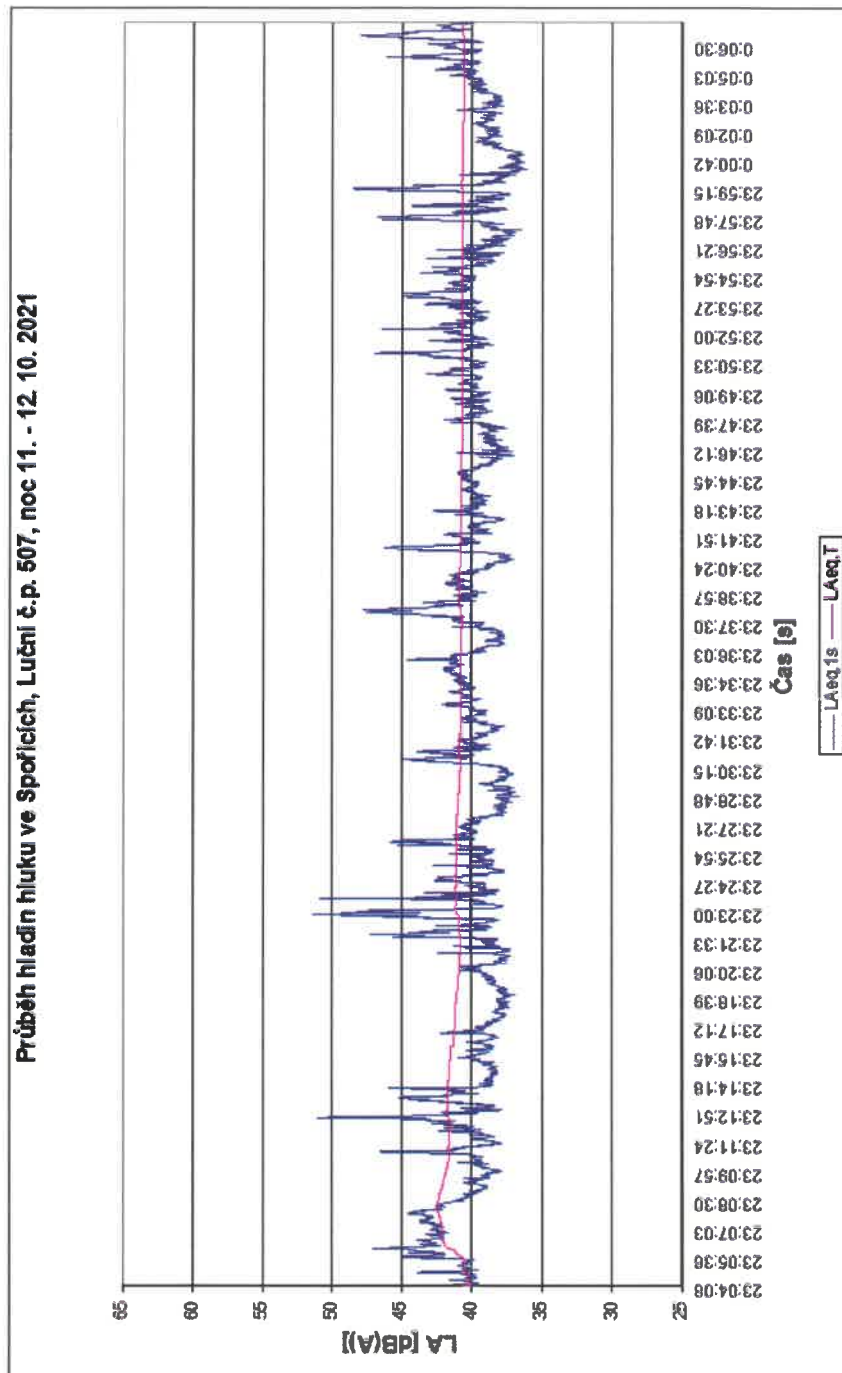
Mikrofon ve výšce: 2 m

Při měření hluku ve venkovním prostoru byly zaznamenány meteorologické podmínky, které mají pouze informativní charakter:

teplota vzduchu	+ 8,3 °C
relativní vlhkost vzduchu	69,8 %
rychlost větru	0,5 m/s
atmosférický tlak	981,9 hPa

Odchylky od zkušebního postupu: bez odchylek





### Konec protokolu

*Pozn. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění pozdějších předpisů.*

*Od 12/2013 se zprovoznil úsek rychlostní komunikace R7, která je umístěna v prostoru mezi těžební lokalitou Doly Nástup Tušimice a obcí Spořice. Postupným nárůstem provozu na této komunikaci došlo i v nočních hodinách k naprosté změně akustické situace, kdy na stanovených měřicích místech pro monitorování hlukového zatížení z provozu dolu převažuje hluk pocházející z provozu na komunikaci. Protokoly dokladují záznamy akustické situace, které vystihují současný stav hlukového zatížení na měřicích místech ovlivněných zejména provozem na rychlostní komunikaci R7.*