

Obecní úřad Spořice
Vážený pan Ing. Roman Brand MBA.
Starosta obce
Lipová 201
431 01 SPOŘICE

VÁŠ DOPIS ZE DNE/ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM

OE/DNT/2020/122

Ing. Vaško/474602091

02.10.2020

Monitoring hluku v obci Spořice

Vážený pane starosto,

zasílám Vám protokol z autorizovaného měření hladin hluku, které probíhá v pravidelných měsíčních intervalech v obci Spořice.

Ing. Rostislav Nedbálek
vedoucí odboru ekologie



Výzkumný ústav pro hnědé uhlí, a.s.

Zkušební laboratoř

Tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most

akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č. 1078

Laboratoř technické diagnostiky

tel.: 727 891 099

Protokol č. 180/2020/LTD

Zkušební specifikace: Měření hluku ve venkovním prostoru

Zadavatel: Doly Nástup Tušimice

Smlouva o dílo č.: 110/2020

(ze dne:) 23. 12. 2019

Objednávka č.: OST48076494

(ze dne:) 23. 12. 2019

Výsledky měření se vztahují pouze k danému místu měření a k době ve které měření probíhalo.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95 %.

V případě, že rozšířená nejistota měření není součástí protokolu, je k dispozici na vyžádání v laboratoři.

Laboratoř neodpovídá za informace poskytnuté zákazníkem.

.....
technický vedoucí laboratoře
Ing. Vlastimil Moni, Ph.D.



Schválil.....
vedoucí zkušební laboratoře
Ing. Lukáš Anděl

Protokol vypracoval: Vlastimil Šlégr

V Mostě, dne 14. 9. 2020

Počet výtisků: 2

Celk. počet stran: 4

Rozdělovník: výtisk č. 1 - zadavatel
výtisk č. 2 - laboratoř LTD

výtisk č.: 1

strana: 1

Protokol č.: 180/2020/LTD
Celk. počet stran: 4Výtisk č.: 1
Strana č.: 2

Datum měření: noc 7. 9. 2020 – 8. 9. 2020

Měřil: Vlastimil Šlégr

Lokalita měření: Spořice – Havlíčkova č.p 353
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)
Spořice – Luční č.p. 507
(venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10m)

Výsledky měření:

Místo měření	Doba měření (T)	Hladina hluku L_A [dB(A)]							
		$L_{Aeq,T}$	L_{Amin}	L_{Amax}	L_{99}	L_{90}	L_{50}	L_{10}	L_{01}
Spořice Havlíčková 353	22 ⁰⁰ – 23 ⁰⁰	45,4	37,9	61,5	39,3	41,3	44,1	47,5	52,9
Spořice Luční č.p. 507	23 ⁰⁵ – 00 ⁰⁵	46,4	42,2	65,9	43,7	44,8	46,1	47,6	48,8

Rozšířená nejistota měření je stanovena u L_{Aeq} na 1,7dB (A).

Akreditovaná zkouška provedena dle ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2 Akustika.

Měřicí přístroje: Zvukoměr-spektrální analyzátor B&K 2250 (v.č. 2611667, OL č. 8012-OL-10094-20),
Měřicí mikrofón B&K 4189 (v.č. 2607899, OL č. 8012-OL-10095-20),
Akustický kalibrátor B&K 4231 (v.č. 2478227, KL č. 8012-KL-10656-18),
Thermo-Hygro-Barometer AIRFLOW (v.č. 19900140, KL č. 19900140/001),
Anemometr VoltCraft PL-135HAN (v.č. 190708382, KL č. 2020/1187).

Mikrofón ve výšce: 2 m

Při měření hluku ve venkovním prostoru byly zaznamenány meteorologické podmínky, které mají pouze informativní charakter:

teplota vzduchu	+ 15,5 °C
relativní vlhkost vzduchu	48,3 %
rychlost větru	0,0 m/s
atmosférický tlak	985,0 hPa

Odchylky od zkušebního postupu:

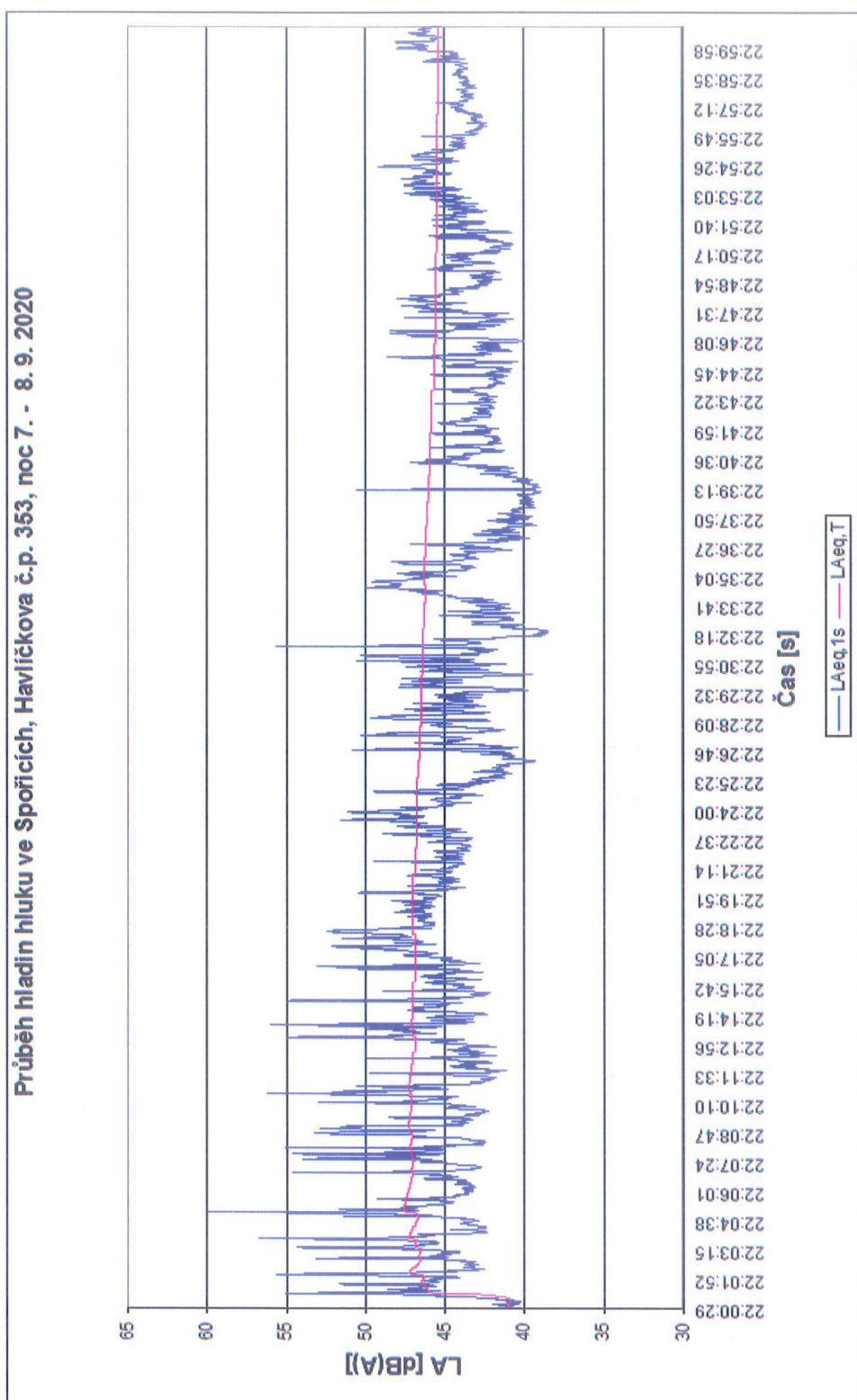
bez odchylek

Protokol č.: 180/2020/LTD

Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1

Strana č.: 3

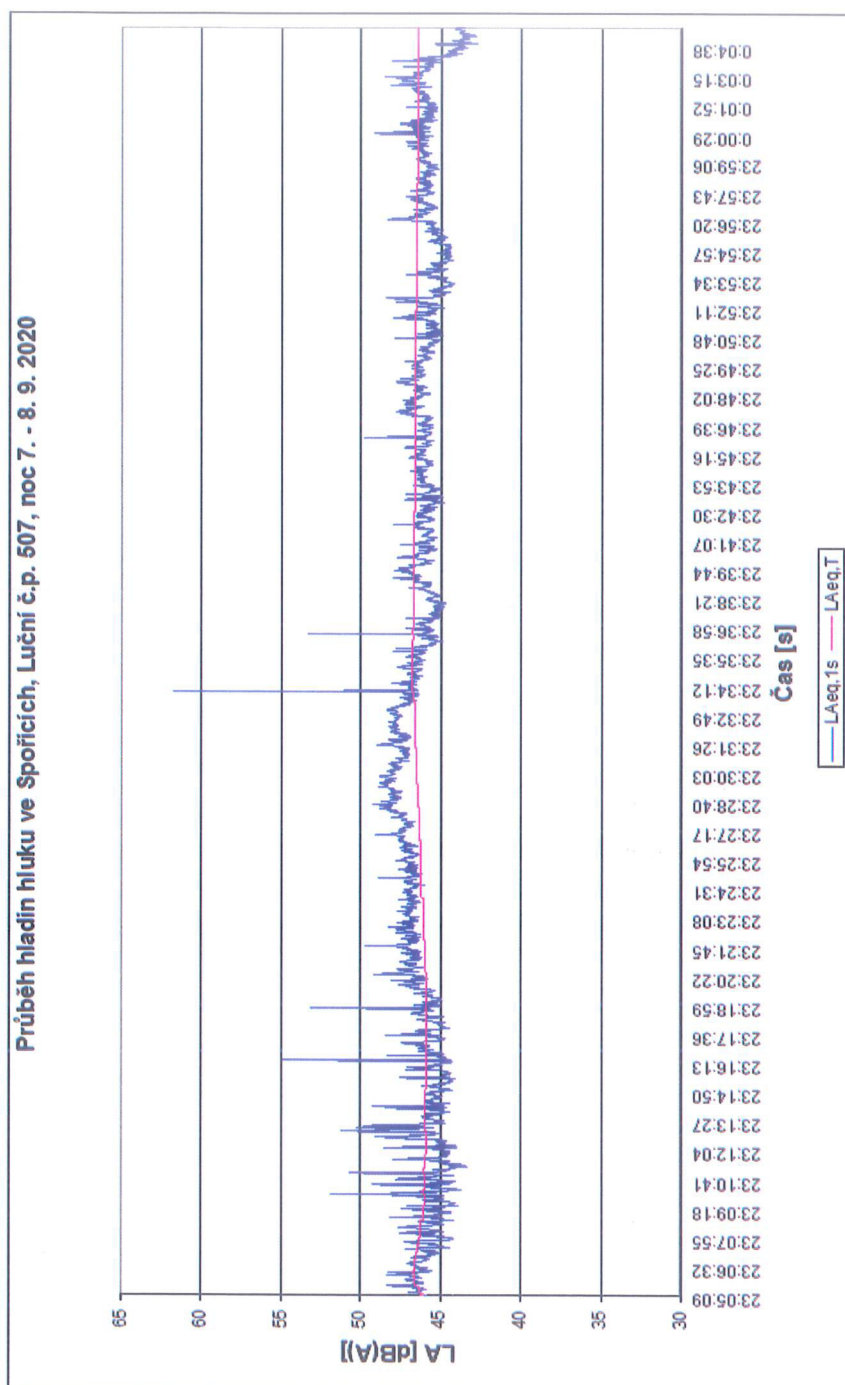


Protokol č.: 180/2020/LTD

Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1

Strana č.: 4



Konec protokolu

Pozn. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění pozdějších předpisů.

Od 12/2013 se zprovoznil úsek rychlostní komunikace R7, která je umístěna v prostoru mezi těžební lokalitou Doly Nástup Tušimice a obcí Špořice. Postupným nárůstem provozu na této komunikaci došlo i v nočních hodinách k naprosté změně akustické situace, kdy na stanovených měřicích místech pro monitorování hlukového zatížení z provozu dolu převažuje hluk pocházející z provozu na komunikaci. Protokoly dokladují záznamy akustické situace, které vystihují současný stav hlukového zatížení na měřicích místech ovlivněných zejména provozem na rychlostní komunikaci R7.