

Obecní úřad Spořice
Vážený pan Ing. Roman Brand MBA.
Starosta obce
Lipová 201
431 01 SPOŘICE

VÁŠ DOPIS ZE DNE/ZNAČKY

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

DATUM

OE/DNT/2019/113

Ing. Vaško/474602091

3.10.2019

Monitoring hluku v obci Spořice

Vážený pane starosto,

zasílám Vám protokol z autorizovaného měření hladin hluku, které probíhá v pravidelných měsíčních intervalech v obci Spořice.

Ing. Rostislav Nedbálek
vedoucí odboru ekologie



Výzkumný ústav pro hnědé uhlí a.s.
tř. Budovatelů 2830/3, 434 01 Most

Zkušební laboratoř
akreditována ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005 pod č. 1078

Laboratoř technické diagnostiky
tel.: 727 891 099
fax.: 476 703 992

Protokol č. 174/2019/LTD

Zkušební předmět: Hluk

Zkušební specifikace: Měření hluku ve venkovním prostoru

Zadavatel: Severočeské doly a.s., Doly Nástup Tušimice

Smlouva o dílo č.: 107/2019

Objednávka č.: OST48072708

Výsledky měření se vztahují pouze k danému místu měření a k době ve které měření probíhalo. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý. Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí cca 95%. V případě, že rozšířená nejistota měření není součástí protokolu, je k dispozici na vyžádání v laboratoři.

Václav Forejt
manažer projektu



Ing. Lukáš Anděl
vedoucí zkušební laboratoře

V Mostě, dne 27. 9. 2019

Počet výtisků: 2
Celk. počet stran: 4
Rozdělovník: výtisk č. 1 - zadavatel
výtisk č. 2 - laboratoř LTD

Výtisk č.: 1
Strana: 1

Laboratoř technické diagnostiky VÚHU a.s., Most⁹

Václav pro hradě uhli a. s.
MOST

Protokol č.: 174/2019/LTD
Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1
Strana č.: 2

Místo měření:

Spořice – ul. Luční č.p. 507 (venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10 m),

Spořice – ul. Havlíčkova č.p. 353 (venkovní prostor, asfaltová silnice, nejbližší budova 10 m);

Mikrofon ve výšce: 2 m

Datum měření: noc 26. 9. – 27. 9. 2019

Zkouška byla provedena dle: ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2 Akustika.

Měřicí přístroje: Zvukoměr-spektrální analyzátor B&K 2250 (OL č. 8012-OL-10654-18),
Měřicí mikrofon B&K 4189 (OL č. 8012-OL-10655-18),
Akustický kalibrátor B&K 4231 (KL č. 8012-KL-10022-19).

Měřil: Václav Forejt

Při měření hluku ve venkovním prostoru byly zaznamenávány meteorologické podmínky, které jsou

informativní: - teplota vzduchu + 12,5 °C
- relativní vlhkost vzduchu 83 %
- rychlost větru 0,5 ms⁻¹

Odchytky od zkušebního postupu: bez odchylek

Výsledky měření:

Místo měření	Doba měření (T)	Hladina hluku L _A [dB(A)]							
		L _{Aeq,T}	L _{Amin}	L _{Amax}	L ₉₉	L ₉₀	L ₅₀	L ₁₀	L ₀₁
Spořice Havlíčková č.p. 353	22 ⁰⁰ – 23 ⁰⁰	46,0	36,8	58,3	38,0	39,9	44,1	49,1	53,8
Spořice Luční č.p. 507	23 ⁰⁵ – 0 ⁰⁶	44,9	38,9	55,2	39,7	41,0	44,3	47,3	49,5

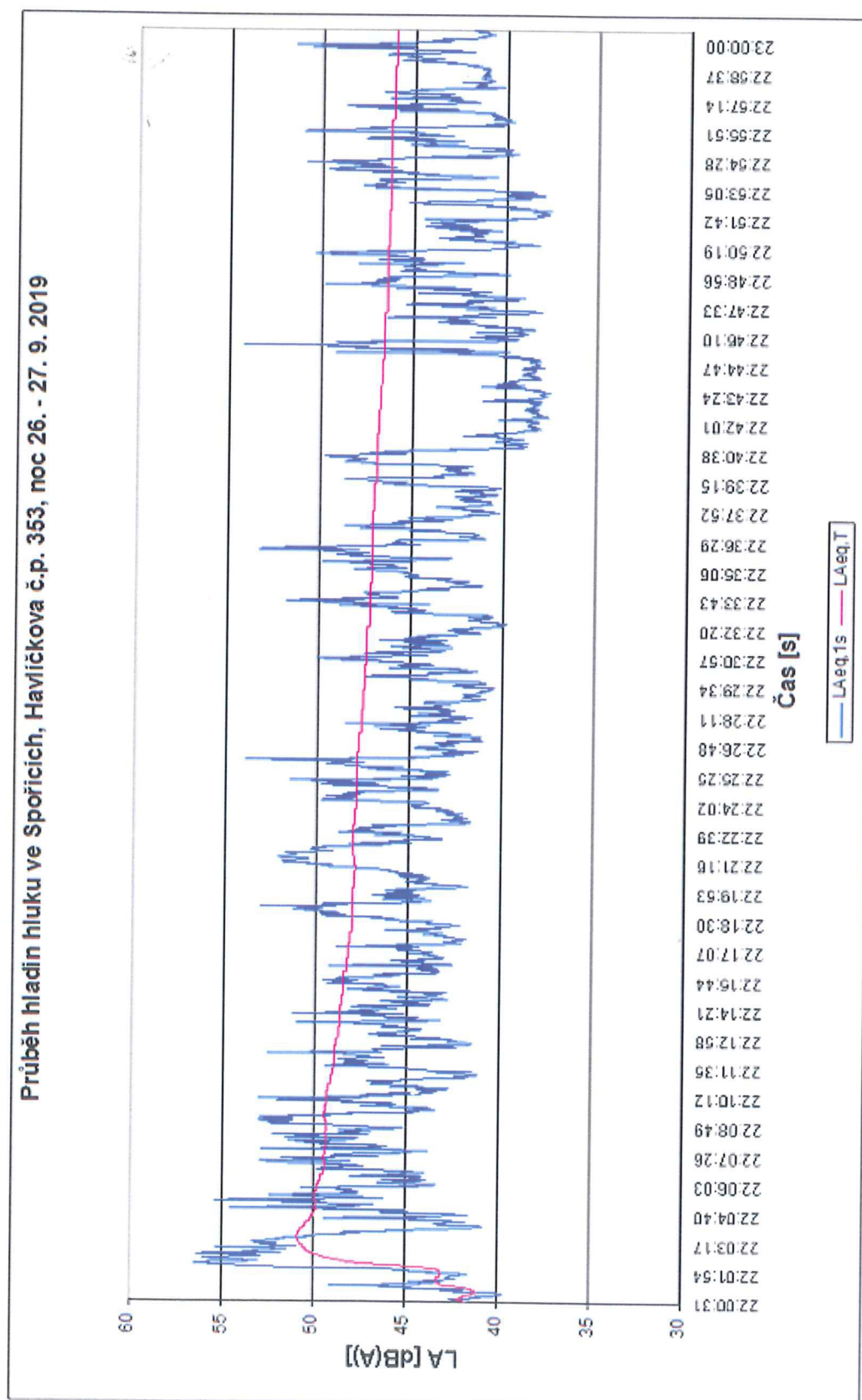
Rozšířená nejistota měření je stanovena u L_{Aeq} na 1,9 dB(A).

Pozn. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. "O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací" ve znění pozdějších předpisů.

Laboratoř technické diagnostiky VÚHU a.s., Most

Protokol č.: 174/2019/LTD
Celk. počet stran: 4

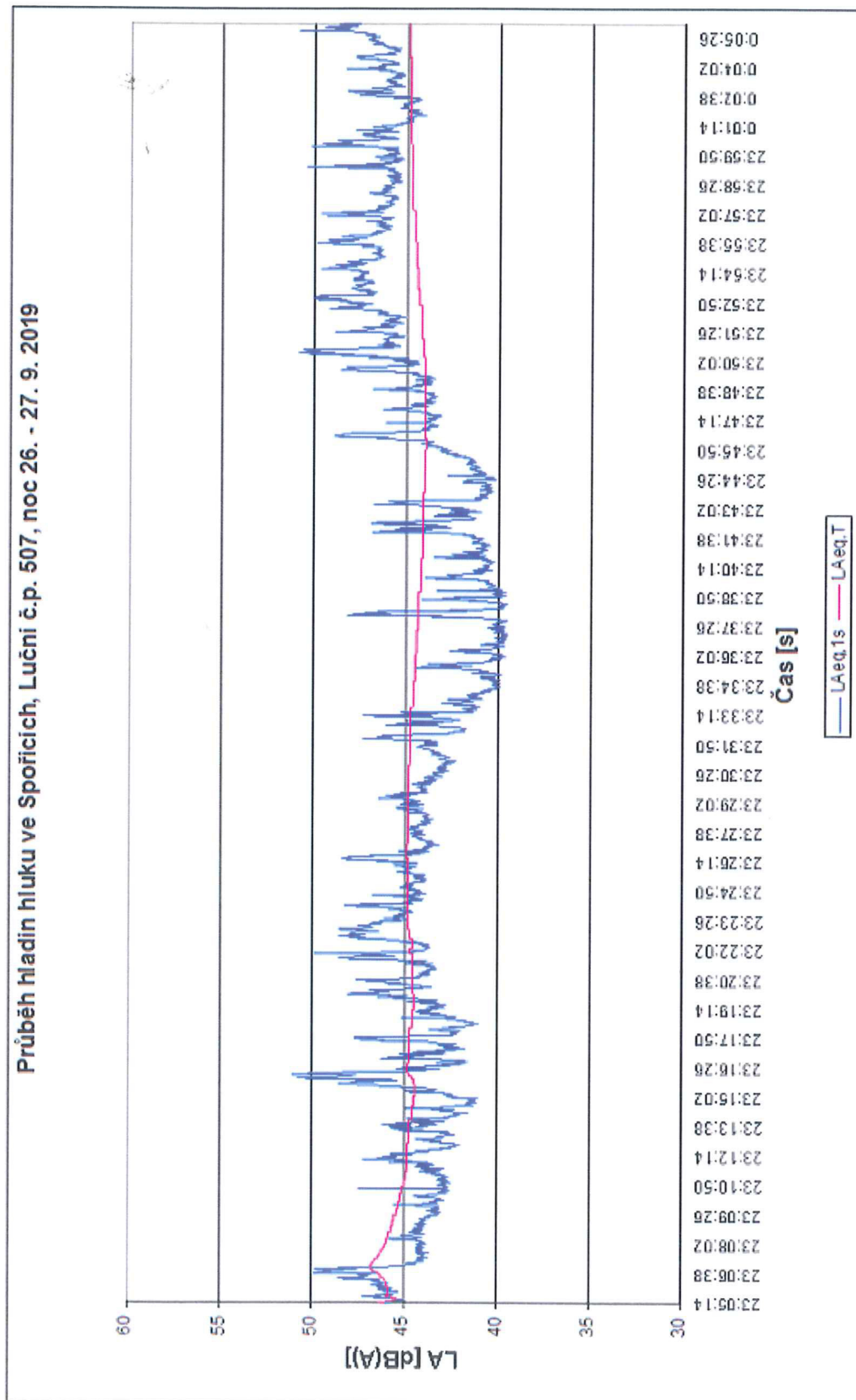
Výtisk č.: 1
Strana č.: 3



Laboratoř technické diagnostiky VÚHU a.s., Most

Protokol č.: 174/2019/LTD
Celk. počet stran: 4

Výtisk č.: 1
Strana č.: 4



Laboratoř technické diagnostiky VÚHU a.s., Most

Komentář k protokolu č.: 174/2019/LTD

Celk. počet stran: 1

Výtisk č.: 1

Strana č.: 1

Od 12/2013 se zprovoznil úsek rychlostní komunikace R7, která je umístěna v prostoru mezi těžební lokalitou Doly Nástup Tušimice a obcí Spořice. Postupným nárůstem provozu na této komunikaci došlo i v nočních hodinách k naprosté změně akustické situace, kdy na stanovených měřicích místech pro monitorování hlukového zatížení z provozu dolu převažuje hluk pocházející z provozu na komunikaci. Protokoly dokladují záznamy akustické situace, které vystihují současný stav hlukového zatížení na měřicích místech ovlivněných zejména provozem na rychlostní komunikaci R7.